

REFERAT Chefforum d. 12-06-2013

Mødedato Onsdag d. 12. juni 2013 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 620

Indholdsfortegnelse

TCG - Godkendelse af referat og dagsorden.....	3
TCG - Grønt Regnskab 2012 v. Susanne Kremmer.....	4
TCG - Grøn medarbejdertransport v. Susanne Kremmer.....	6
TCG - Kommunaldirektøren orienterer.....	8
TCG - Evt.....	9

Punkt 1: TCG - Godkendelse af referat og dagsorden

Indstilling

Center for Ledelse og Personale indstiller:

1. at dagsorden for den 12. juni 2013 godkendes
2. at referat fra den 6.juni 2013 godkendes

Beslutning i Tværgående chefgruppe den 12-06-2013

Kommunaldirektøren godkendte dagsorden og referat.

Bilag

TCG - Foreløbigt referat 6.juni 2013

Punkt 2: TCG - Grønt Regnskab 2012 v. Susanne Kremmer

13/1495

Baggrund

Albertslund Kommune har siden 1992 udarbejdet et årligt Grønt Regnskab, som beskriver energi- og ressourceforbruget i kommunen og den miljøbelastning, som forbruget medfører. Siden 2011 har regnskabet været digitalt, og Grønt Regnskab 2012 kan således ses på <http://groentregnskab.albertslund.dk>.

Udviklingen i hovedtræk

Det overordnede regnskab - for kommunen som geografisk enhed – fremgår af menupunktet "Albertslund" på hjemmesiden. Samme tal og konklusioner er samlet i publikationen Grønt Regnskab 2012, se bilag med pdf.

Regnskabet for kommunen som virksomhed fremgår af menupunktet "Institutioner" på hjemmesiden. Hovedkonklusionerne er:

- Det reelle varmeforbrug er steget 2%; 2012 var lidt koldere end 2011. Det graddagskorrigerede varmeforbrug for de kommunale bygninger er faldet med 6,3%. Lukningen af Herstedlund Skole – Satelitten spiller ind på varmeforbruget.
- Det samlede elforbrug i kommunens institutioner er faldet 2,4 % fra 2011 til 2012. Faldet skyldes et fald i elforbruget inden for kategorierne kultur og idræt.
- Kommunen har bl.a. forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra kommunale bygninger og biler med 2% om året frem til 2015. I 2012 er CO₂-udledningen for kommunale bygninger og biler faldet med kun 0,2 % i forhold til 2011, fordi den kommunale kørsel tilsyneladende er steget meget og opvejer CO₂-udledningen fra det graddagskorrigerede varmeforbrug.
- Det samlede vandforbrug er steget 0,2 %. Kommunen har indgået et mål om at reducere vandforbruget i de kommunale bygninger med 25 % i 2020 ift. 2010. Vandforbruget i 2012 svarer til en reduktion på 6% i forhold til 2010.
- Der er i år indført en ny kategori, "Indkøb". Tidligere har kun indkøb af økologiske fødevarer været

opgjort, men fra i år opgøres også rengøringsmidler og papir. Kategorien kan udvides løbende, efterhånden som kommunen indgår indkøbsaftaler for produkter, der er relevante for Grønt Regnskab. Efter flere års faldende resultater for økologiindkøbet (bl.a. grundet en måleopgørelse) er det steget fra 63 % i 2011 til 66 % i 2012. Indkøbet af papir er faldet med 25 % siden 2012 grundet den stigende digitalisering. Udviklingen i indkøbet af rengøringsmidler er svært at opgøre endnu, fordi indkøbet først fra 2012 er overgået til en fast indkøbsaftale for kommunen.

Kommunikation af Grønt Regnskab

Grønt Regnskab 2012 offentliggøres ikke som tidligere ved et selvstændigt arrangement. Det annonceres i stedet i A-Posten og på hjemmesiden. Forvaltningen kommunikerer derudover løbende det digitale regnskab både internt i kommunen – via det systematiske miljøarbejde – og eksternt til samarbejdspartnere fra ind- og udland.

Albertslund Kommune har i mange år uddelt en Grøn Initiativpris til en virksomhed, en borger/borgergruppe og (igen) fra 2012 til en kommunal institution. Priserne er tidligere blevet uddelt på offentliggørelsesdagen for Grønt Regnskab. I 2013 og fremover bliver medarbejderprisen uddelt på et miljøseminar eller en miljøekskursion i forbindelse med det systematiske miljøarbejde.

Grønt Regnskab indeholder store mængder data om Albertslunds miljøpåvirkning, som er gjort let tilgængelige gennem Grøn Regnskabs hjemmeside og kommunens GIS-løsning. Netop denne måde at indsamle og håndtere data på har for tiden stor bevågenhed fra både dansk og international side. Der genereres enorme mængder af data om byernes miljømæssige, kulturelle og sociale liv, og hvis man skal administrere byen smart, gælder det om at have styr på disse data. Derfor er datahåndtering et af grundelementerne i den trend, der kaldes Smart City. Med Smart City skabes struktur og orden i dagens voksende digitale kaos, og samtidig gøres data tilgængelige for byens brugere, borgere, virksomheder og kommunens ansatte. Smart City er derfor en måde at arbejde med data på, som beskriver den udvikling Grønt Regnskab og Albertslund Kommunes GIS-løsning har gennemgået de seneste år.

Indstilling

Miljø- og Teknikforvaltningen indstiller:

1. at orienteringen om Grønt Regnskab 2012 tages til efterretning

Beslutning i Tværgående chefgruppe den 12-06-2013

Tværgående chefgruppe tog orienteringen til efterretning med flg. bemærkninger:

- Digitaliseringen af det grønne regnskab har gjort det nemmere at følge op
- Det er et fremragende, præsentabelt formidlingsværktøj
- Hvor i regnskabet findes Hovedbiblioteket?
- Det grønne regnskab er en god historie at formidle om Albertslund Kommune: Der opfordres til at udbrede budskabet gennem formidling af eksempler fra praksis i relevante medier
- Det kan særligt bemærkes, at Albertslund Kommune har nået sin CO2-målsætning 2 år før tid samt, at kommunen er den mest cyklende kommune

Det blev i øvrigt tilføjet at:

- Miljørevisionen giver ros til alle områder, der er dog fortsat udfordringer forbundet med at indhente de administrative oplysninger om miljøarbejdet
- Miljøblomsten fungerer
- Fremadrettet vil man kunne ”linke” direkte fra den enkelte institution til det grønne regnskab

Bilag

Grønt Regnskab2012_pixi_til politisk behandling.pdf

Punkt 3: TCG - Grøn medarbejdertransport v. Susanne Kremmer

12/8925

Baggrund

Klimamål om transport

Albertslund Kommunes *Klimaplan 2010* har et mål om at reducere CO₂-udledningen fra den samlede transport i kommunen med 12 % fra 2006 til 2015. Samtidig er kommunen som Klimakommune under Dansk Naturfredningsforening forpligtet til at reducere CO₂-udledningen fra den kommunale kørsel med 2 % året.

Projekt Formel M på rådhuset

Derfor indgår Albertslund Kommune bl.a. i det tværfaglige og tværkommunale projekt, *Formel M*, under Gate 21. Projektet handler om Mobility Management (MM), der netop har til formål at begrænse bilkørsel, de negative afledte miljøkonsekvenser og trængselsproblemer. MM arbejder med holdningsbearbejdning, information og tekniske tiltag, der tilsammen skal påvirke valg af transportmidler og effektivisere transporten. En del af kommunens deltagelse fokuserer på transporten til og fra rådhuset, dvs. både transporten i arbejdstiden og pendlingen til/fra arbejde.

Indsatser på tjenesterejser og pendling

Kommunens indsats ligger primært på tjenestekørslen, og her søges medarbejdernes adfærd bl.a. påvirket gennem en transportguide. I regi af Formel M er der blevet udviklet en guide til grøn transport i arbejdstiden, som er blevet tilpasset en albertslundkontekst, se bilag *Guide til grøn transport på Albertslund Rådhus - "Vi kommer hurtigt grønt omkring"*. Guiden skal gøre medarbejderne bevidste om deres transport og give let og hurtig information om forskellige transportmuligheder. Den bliver opdateret med f.eks. nye billeder. Guiden understøttes af forskellige tiltag, se bilag *Tiltag ifm. tjenestetransport_Vi kommer hurtigt grønt omkring*.

I forhold til pendling søges medarbejdernes adfærd også påvirket gennem forskellige tiltag, se bilag *Tiltag ifm. pendling til og fra Rådhuset*.

Kommunikation

Transportindsatsen kommunikeres bl.a. via Pippet og medarbejdersiden. En fast fokusboks på forsiden af medarbejdersiden vil i resten af 2013 gøre opmærksom på nye tiltag eller praktiske oplysninger omkring transport. Alle tiltag vil blive beskrevet mere fyldestgørende under "Medarbejderinfo". Miljøgruppen på rådhuset, der har transport som miljømål i 2013, kommer til at spille en vigtig rolle i udbredelsen af transportindsatsen, idet de enkelte medlemmer er miljøtovholdere i egen forvaltning/afdeling.

Videre udbredelse

Transportguiden "Vi kommer hurtigt grønt omkring" skal på sigt gælde alle medarbejdere i kommunen. Den skal bl.a. udbredes gennem det systematiske miljøarbejde, hvori miljørepræsentanter fra alle kommunens arbejdspladser er organiseret. Miljørepræsentanterne vil blive klædt på til at arbejde med guiden sammen med deres kollegaer på arbejdspladsen.

Økonomi og finansiering

I forbindelse med Formel M projektet har Albertslund Kommune fået 50.000 kr. til at understøtte et projekt/tiltag, der kan bidrage til at medarbejdernes transportadfærd ændres i mere miljøvenlig retning. Pengene kan bruges på et eller flere tiltag.

Sundhedskonsekvenser

Transportrådene i "Vi kommer hurtigt grønt omkring" og de tiltag, der følger med rådene, understøtter at medarbejderne bruger en ikke bare grønnere men også sundere transport. Cykling er sundere end bilkørsel, og det samme er offentlig transport, da det ofte sker i kombination med gang eller cykel (f.eks. foldecykel).

Personalekonsekvenser

Fysisk aktiv transport kan give frisk luft og øget velvære og dermed større arbejdsglæde og -effektivitet.

Miljøkonsekvenser

Indsatsen i forhold til både tjenesterejser og pendling understøtter en grønnere transport.

Indstilling

Miljø- og Teknikforvaltningen indstiller

1. at Tværgående Chefgruppe tager transportindsatsen til efterretning og støtter op om transportguiden "Vi kommer hurtigt grønt omkring".

Beslutning i Tværgående chefgruppe den 12-06-2013

Kommunaldirektøren tog orienteringen til efterretning med flg. bemærkninger:

- Tværgående chefgruppe opfordres til at videreformidle oplysninger om de grønne transportveje samt til selv at benytte sig af disse
- Carsten Bluhme opfordrer til i højere grad at udnytte rådhusets el-biler

Bilag

Guide til grøn transport - Rådhus (2).pdf

Tiltag ifm. tjenestetransport_ "Vi kommer hurtigt grønt omkring"

Tiltag ifm. pendling til og fra Rådhuset

Punkt 4: TCG - Kommunaldirektøren orienterer

Beslutning i Tværgående chefgruppe den 12-06-2013

Kommunaldirektøren orienterede om:

- Besøg i Fiskens Kvarter
- Den sidste forberedelse af budgetseminar
- Integrationsministeriets Taskforce og forventning om kommende publikation
- Folkemøde på Bornholm med deltagelse af Steen Christiansen, Jette Runchel og Kristian Gladbo Platz

Carsten Bluhme orienterede om møde i London om strategisk byledelse

Punkt 5: TCG - Evt.